

U C H W A Ł A Nr
RADY MIASTA OSTROŁĘKI
z dnia

zmieniająca uchwałę w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, wysokości stawek opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie, wysokości opłaty dodatkowej oraz sposobu ich pobierania

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r., poz. 994, ze zm.) oraz art. 13b ust. 3 – 5, art. 13 f ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r., poz. 2068, ze zm.), Rada Miasta Ostrołęki uchwała, co następuje:

§ 1.

W uchwale Nr 164/XV/2011 Rady Miasta Ostrołęki z dnia 27 października 2011 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, wysokości stawek opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie, wysokości opłaty dodatkowej oraz sposobu ich pobierania (Dz. U. Województwa Mazowieckiego z 2011 r., Nr 221, poz. 6725, ze zm.), wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w tytule uchwały wyrazy „opłaty za parkowanie pojazdów” zastępuje się wyrazami „opłaty za postój pojazdów”,
- 2) użyty w różnych przypadkach wyraz „parkowanie” zastępuje się wyrazem „postój” użytym w odpowiednich przypadkach,
- 3) użyte w odpowiednich przypadkach wyrazy „opłaty parkingowe” zastępuje się wyrazami „opłaty postojowe” użytymi w odpowiednich przypadkach,
- 4) w § 2 w ust. 1 pkt 7 otrzymuje brzmienie:
„7) roczna zryczałtowana opłata postojowa dla osób niepełnosprawnych posiadających karty parkingowe wydane na podstawie art. 8 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r., poz. 1990, ze zm.), za postój w innych miejscach niż oznakowane tabliczką T-29 – 20,00zł.”,
- 5) w § 3 wprowadza się następujące zmiany:
 - a) pkt 1 otrzymuje brzmienie:
 - „1) parkujących wyłącznie na miejscach postojowych wyznaczonych dla osób niepełnosprawnych i oznakowanych tabliczką T-29 tj.: osób niepełnosprawnych posiadających karty parkingowe wydane na podstawie art. 8 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r., poz. 1990, ze zm.), oraz kierowców przewożących osoby niepełnosprawne posiadające takie karty,”
 - b) w pkt. 2 skreśla się litery b, c, d, f, g i h,
- 6) załącznik Nr 1 do uchwały otrzymuje brzmienie nadane załącznikiem do niniejszej uchwały,
- 7) w załączniku Nr 2 do uchwały w rozdziale 1 w ust. 2 wprowadza się następujące zmiany:

a) pkt 7 otrzymuje brzmienie:

„7) karta parkingowa – dokument uprawniający osobę niepełnosprawną o obniżonej sprawności ruchowej kierującą pojazdem samochodowym jak również kierującego pojazdem przewożącego osobę o obniżonej sprawności ruchowej do bezpłatnego postoju na miejscach wyznaczonych w SPPN. Jest to dokument wydany na podstawie art. 8 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz.U. z 2018 r., poz.1990, ze zm.), którego wzór i tryb wydawania określa Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 25 czerwca 2014 r. w sprawie wzoru oraz trybu wydawania i zwrotu kart parkingowych (tekst jednolity: Dz.U. z 2016 r., poz. 1438),

b) w pkt. 9 skreśla się zdanie drugie,

c) pkt 12 otrzymuje brzmienie:

„12) Roczna zryczałtowana opłata postojowa dla osób niepełnosprawnych – dokument stwierdzający uiszczenie opłaty za postój w innych miejscach niż oznakowane tabliczką T-29 pojazdów przez osoby niepełnosprawne posiadające karty parkingowe wydane na podstawie art. 8 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz.U. z 2018 r., poz.1990, ze zm.).”

§2.

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Ostrołęki.

§3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 maja 2019 r. po uprzednim ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

Załącznik do Uchwały nr
Rady Miasta Ostrołęki z dnia.....
zmieniającej uchwałę Nr 164/XV/2011 Rady
Miasta Ostrołęki z dnia 27 października 2011r.
w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania,
wysokości stawek opłaty za parkowanie pojazdów
samochodowych na drogach publicznych w strefie,
wysokości opłaty dodatkowej oraz sposobu ich
pobierania.

ZAŁĄCZNIK Nr 1

Granice strefy płatnego parkowania niestrzeżonego na drogach publicznych w Ostrołęce

Strefa płatnego parkowania niestrzeżonego obejmuje ulice:

- 1) gen. Ignacego Prądzyńskiego – od skrzyżowania z ulicą Mikołaja Kopernika do ulicy Inwalidów Wojennych,
- 2) Mikołaja Kopernika – od skrzyżowania z ulicą gen. Augusta Emila Fieldorfa „Nila” do skrzyżowania z ulicą gen. Ignacego Prądzyńskiego,
- 3) Inwalidów Wojennych.

Lokalizację miejsc postojowych w strefie płatnego parkowania niestrzeżonego (miejsca postojowe ogólnodostępne, miejsca postojowe na prawach wyłączności z zerową stawką opłaty, miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych) określają projekty stałej organizacji ruchu zatwierdzone przez Zarządcę Dróg w mieście Ostrołęka.

UZASADNIENIE

do projektu uchwały w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, wysokości stawek opłaty za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie, wysokości opłaty dodatkowej oraz sposobu ich pobierania

W projekcie uchwały zmieniającej uchwałę nr 164/XV/2011 Rady Miasta Ostrołęki z dnia 27 października 2011 roku przewiduje się następujące zmiany:

- 1) dostosowanie nazewnictwa do obowiązujących przepisów prawnych poprzez zastąpienie w tytule aktu oraz innych jednostkach redakcyjnych wyrazu „parkowanie” wyrazem „postój” za wyjątkiem zwrotu „strefa płatnego parkowania” oraz zwrot „opłata parkingowa” na zwrot „opłata postojowa”. Jest to związane ze zmianą ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j.: Dz.U. z 2018 r., poz. 2068 ze zm.), której postanowienia w zakresie nazewnictwa dostosowano do przepisów ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2018 r., poz. 1990 ze zm.),
- 2) zaktualizowanie podstaw prawnych ustaw, do których odnoszą się postanowienia przedmiotowej uchwały,
- 3) skreślenie w § 3 pkt. 2 lit b, c, d, f, g, h dotyczących użytkowników, dla których obowiązuje zerowa stawka opłat parkingowych za postój w strefie płatnego parkowania na prawach wyłączności tj. na zastrzeżonych stanowiskach postojowych (kopertach). Zmiana związana jest z zaproponowanym ograniczeniem na okres cztery miesiące granic strefy płatnego parkowania. Po wprowadzonej zmianie zapisy staną się nieaktualne,
- 4) wykreślenie w załączniku nr 2 w rozdziale 1 w ust. 2 w pkt. 9 zdania 2 z uwagi, iż podstawa prawna jest już nieaktualna,
- 5) ograniczenie granic strefy płatnego parkowania niestrzeżonego do trzech ulic tj:
 - 1) gen. Ignacego Prądzyńskiego – od skrzyżowania z ulicą Mikołaja Kopernika do ulicy Inwalidów Wojennych,
 - 2) Mikołaja Kopernika – od skrzyżowania z ulicą gen. Augusta Fieldorfa „Nila” do skrzyżowania z ulicą gen. Ignacego Prądzyńskiego,
 - 3) Inwalidów Wojennych,

Ograniczenie granic strefy płatnego parkowania niestrzeżonego planowane jest testowo na okres czterech miesięcy tj. od 1 maja 2019 roku do 31 sierpnia 2019 roku.

Przed upływem ww. okresu zostanie przedłożony Radzie Miasta projekt uchwały przywracający obecnie obowiązujące granice SPPN .

Obecnie granice strefy płatnego parkowania niestrzeżonego obejmują ulice:

- 1) gen. Ignacego Prądzyńskiego – od skrzyżowania z ulicą Mikołaja Kopernika do ulicy Inwalidów Wojennych,
- 2) Mikołaja Kopernika – od ulicy Bartosza Głowackiego do ulicy Tadeusza Rejtana,
- 3) Mikołaja Kopernika – od skrzyżowania z ulicą Gen. A.E. Fieldorfa „Nila” do skrzyżowania z ulicą Gen. Ignacego Prądzyńskiego,
- 4) Inwalidów Wojennych,
- 5) gen. Augusta Emila Fieldorfa „Nila” – od skrzyżowania z ulicą Mikołaja Kopernika do ronda im Księcia Janusza I,
- 6) Bartosza Głowackiego,
- 7) Jana Kilińskiego,
- 8) Wiktora Gomulickiego,
- 9) Gołębia,

- 10) Świętokrzyska – od ulicy Wiktora Gomulickiego do ulicy Tadeusza Kościuszki,
- 11) Tadeusza Kościuszki,
- 12) plac 1 Maja,
- 13) plac Gen. Józefa Bema,
- 14) gen. Ludwika Bogusławskiego – od skrzyżowania z ulicą Bartosza Głowackiego do skrzyżowania z ulicą Starosty Kosa,
- 15) Króla Stanisława Leszczyńskiego,
- 16) Marszałka Józefa Piłsudskiego.

Ogółem liczba miejsc postojowych objętych strefą płatnego parkowania niestrzeżonego obejmuje obecnie 867 miejsc postojowych. Po ograniczeniu obszaru liczba miejsc postojowych objętych strefą zmniejszy się do 210 miejsc postojowych.

Po ograniczeniu obszaru funkcjonowania SPPN istnieje prawdopodobieństwo, iż w ulicach, w których zlikwidowana zostanie strefa płatnego parkowania zmniejszy się rotacja parkujących samochodów i pojawią się utrudnienia związane z dostępnością miejsc postojowych.

ANALIZA FINANSOWA

Zaproponowane zmiany polegające na ograniczeniu granic strefy płatnego parkowania wpłyną na zmniejszenie dochodów Miasta Ostrołęki.

W pierwszej kolejności analizie zostały poddane wpływy z 44 parkomatów zamontowanych w całej SPPN oraz wpływy z 11 parkomatów zamontowanych w trzech ulicach, które są proponowane do objęcia płatnym parkowaniem po zmianie uchwały, **za rok 2018**.

lp.	Miesiąc/rok 2018	Wpływy z 44 parkomatów zamontowanych obecnie w SPPN (zł)	Wpływy z 11 parkomatów zamontowanych w ulicach, które są proponowane do objęcia SPPN po zmianie uchwały (zł)	Różnica kolumny 3 i 4 (Szacowane zmniejszenie wpływów z parkomatów po ograniczeniu granic strefy do trzech ulic)
1	2	3	4	5
1	Styczeń	74 480,30	30 446,70	44 033,60
2	Luty	69 269,70	28 000,80	41 268,90
3	Marzec	82 278,70	34 830,60	47 448,10
4	Kwiecień	80 008,00	34 708,70	45 299,30
5	Maj	79 670,20	36 478,70	43 191,50
6	Czerwiec	80 568,60	35 685,10	44 883,50
7	Lipiec	80 339,50	35 186,70	45 152,80
8	Sierpień	82 509,00	36 768,00	45 741,00
9	Wrzesień	75 384,00	31 774,70	43 609,30
10	Październik	84 986,40	36 881,30	48 105,10
11	Listopad	70 051,90	29 480,90	40 571,00
12	Grudzień	70 926,50	32 724,10	38 202,40
	RAZEM rok 2018	930 472,80 zł	402 966,30	527 506,50

Zgodnie z powyższymi wyliczeniami po ograniczeniu granic SPPN szacowane zmniejszenie wpływów wyłącznie z parkomatów przyjmując dane za okres czterech miesięcy analogicznego okresu roku 2018 wyniesie 178 968,80 zł (w przypadku jednego roku szacowane zmniejszenie wpływów z parkomatów wyniesie 527 506,50 zł)

Szacowane wpływy mogą ulec dodatkowemu zmniejszeniu biorąc pod uwagę fakt, iż kierowcy w pierwszej kolejności będą zajmowali miejsca postojowe w ulicach, gdzie będzie obowiązywało bezpłatne parkowanie. Ponadto należy również liczyć się z ewentualnym brakiem wpływów z abonamentów: miesięcznych, mieszkańca, na okaziciela, dla osoby niepełnosprawnej, za zastrzeżone miejsce postojowe tzw. „koperty”, gdyż ograniczenie granic strefy spowoduje marginalne zainteresowanie wykupieniem takiego abonamentu.

Ograniczenie granic SPPN, nawet w przypadku ograniczenia czasowego będzie wiązało się z koniecznością zwrotu kosztów wykupionych abonamentów na okres jednego roku z góry. Zmniejszeniu ulegną również wpływy z tytułu opłaty dodatkowej ponoszonej za brak opłaty za postój w SPPN.

W załączeniu do analizy finansowej:

- 1) zestawienie przychodów brutto ze strefy płatnego parkowania za rok 2018 w rozbiciu na pozycje na podstawie protokołów rozliczeń miesięcznych (bez przychodów egzekwowanych przez Miasto wezwań do opłaty dodatkowej, których zgodnie z umową, wartość nie jest uwzględniana do wyliczenia wynagrodzenia dla administratora SPPN),
- 2) wpływy z poszczególnych parkomatów oraz liczba dokonanych transakcji (bez wezwań, abonamentów i płatności mobilnych) za okres od stycznia 2018 r. do grudnia 2018 r. wraz z mapą lokalizacji parkomatów.

W roku 2018 łączne przychody ze strefy płatnego parkowania wyniosły 1 098 693,31 zł.

Koszt usługi wykonanej w roku 2018 przez administratora SPPN wyniósł 699 867,66 zł.

Ponadto dochody z tytułu opłat dodatkowych za nieuiszczenie opłaty za postój w SPPN egzekwowanych przez Miasto Ostrołęka, od których zgodnie z umową, wartość nie jest uwzględniana do wyliczenia wynagrodzenia dla administratora SPPN wyniosły 112 452,25 zł.

Dochód Miasta Ostrołęki z SPPN w roku 2018 po odjęciu wynagrodzenia dla administratora SPPN za usługę wykonaną w roku 2018 wyniósł 398 825,65 zł.

Po doliczeniu wpływów z tytułu opłat dodatkowych za nieuiszczenie opłaty za postój w SPPN egzekwowanych przez Miasto Ostrołęka dochód wyniósł 511 277,90 zł.