

Ostrołęka, 22 marca 2019 r.

ORM-RM.0003.92.2019

Pan
Paweł Niewiadomski
Radny Miasta Ostrołęki

Odpowiadając na Pana interpelację z dnia 8 marca 2019 roku dotyczącą wyjazdu z ulicy Magazynowej i niebezpiecznego torowiska na ulicy Magazynowej uprzejmie informuję, że nieruchomość, położona w Ostrołęce przy ul. Magazynowej, na której zlokalizowane są tory kolejowe, oznaczona jest numerem ewidencyjnym 60617/2 i stanowi własność Miasta Ostrołęki.

Część ww. nieruchomości o pow. 1000 m² wraz ze znajdującymi się na niej torami kolejowymi, dzierżawiona jest Spółce Benzol na podstawie umowy z dnia 2 maja 2017 r., która obowiązuje do dnia 1 września 2019 r.

Organem ustawowo zobligowanym do prowadzenia nadzoru nad przestrzeganiem zasad bezpieczeństwa kolejowego oraz bezpieczeństwa przewozów kolejowych osób i rzeczy, a także ciągłego monitorowania jego poziomu jest Prezes Urzędu Transportu Kolejowego.

W marcu 2018 r. Prezydent Miasta Ostrołęki wystąpił do Urzędu Transportu Kolejowego Departamentu Nadzoru o wyrażenie opinii czy bocznicą kolejową (od rozjazdu nr 92, tor nr 6 od 0,132 km do 0,805 km w Ostrołęce) nadaje się do eksploatacji i transportu cystern przewożących paliwa płynne.

W odpowiedzi na powyższe wystąpienie, Prezes Urzędu Transportu Kolejowego poinformował, że:

- podjął czynności kontrolne w przedmiotowej sprawie (w wyniku kontroli stwierdzono szereg nieprawidłowości związanych z niewłaściwie prowadzonym procesem utrzymania i złym stanem technicznym infrastruktury),
- w celu zminimalizowania ryzyka zagrożenia bezpieczeństwa wydał decyzję wprowadzającą ograniczenia ruchu kolejowego na przedmiotowej bocznicie,
- wszczęte zostało postępowanie administracyjne w sprawie stwierdzenia naruszenia przez BENZOL sp. z o.o. przepisów dotyczących obowiązków użytkownika bocznic kolejowych w zakresie bezpieczeństwa transportu kolejowego i nakazania ich usunięcia,

- w ramach przeprowadzonej kontroli, weryfikacji poddano również prawidłowość realizacji procesu przewozu towarów niebezpiecznych koleją (w tym zakresie stwierdzono naruszenia będące podstawą do wszczęcia postępowania administracyjnego w przedmiocie nałożenia kary pieniężnej w wysokości określonej w załączniku do ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych).

Ponadto informuję, że działka oznaczona numerem geodezyjnym 60617/2 o pow. 4476 m² zabudowana torem kolejowym była wystawiona do przetargu ustnego nieograniczonego w dniu 4 listopada 2015 r. Działka nie została sprzedana ponieważ nikt nie wpłacił wadium.

W dniu 15 października 2018 r. został zlecony podział działki oznaczonej numerem geodezyjnym 60617/2, w celu wydzielenia działki z torami kolejowymi do sprzedaży w drodze przetargu. Na dzień dzisiejszy jest wydane prawomocne postanowienie zatwierdzające podział ww. działki, w wyniku którego została wydzielona działka nr 60617/4 z torami kolejowymi.

Nadmieniam, że o część nieruchomości z torami w dniu 10 lipca 2018 r. wystąpiła firma Benzol sp. z o.o.

Jednocześnie informuję, że celem wydzielenia dodatkowego pasa ruchu do wyjazdu w prawo z ulicy Magazynowej w ulicę Juliusza Słowackiego konieczna jest przebudowa całego wlotu ulicy Magazynowej z ewentualnym poszerzeniem granic pasa drogowego o tereny prywatne bądź tereny Polskich Kolei Państwowych.

Projekt przebudowy ulicy Juliusza Słowackiego nie obejmuje żadnych zmian w geometrii wyjazdu z ulicy Magazynowej, a przy istniejącej szerokości jezdni ulicy Magazynowej nie ma możliwości wydzielenia dodatkowego pasa ruchu. W projekcie przewidziano natomiast wydzielenie dodatkowego pasa do skrętu w lewo w ulicę Magazynową z ulicy Juliusza Słowackiego, co w pewnym stopniu poprawi warunki ruchu na przedmiotowym węźle.

W ramach przebudowy ulicy Juliusza Słowackiego i uzyskanego dofinansowania ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego na lata 2014-2020 nie ma możliwości przebudowy odcinka drogi gminnej publicznej - ulicy Magazynowej w Ostrołęce.

PREZYDENT MIASTA

Łukasz Kulik