

**UCHWAŁA NR 95/VIII/2019
RADY MIASTA OSTROŁĘKI**

z dnia 28 marca 2019 r.

zmieniająca uchwałę w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, wysokości stawek opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie, wysokości opłaty dodatkowej oraz sposobu ich pobierania

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2019r., poz. 506) oraz art. 13b ust. 3 – 5, art. 13 f ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r., poz. 2068, ze zm.), Rada Miasta Ostrołęki uchwała, co następuje:

§ 1.

W uchwale Nr 164/XV/2011 Rady Miasta Ostrołęki z dnia 27 października 2011 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, wysokości stawek opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie, wysokości opłaty dodatkowej oraz sposobu ich pobierania (Dz. U. Województwa Mazowieckiego z 2011 r., Nr 221, poz. 6725, ze zm.), wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w tytule uchwały wyrazy „opłaty za parkowanie pojazdów” zastępuje się wyrazami „opłaty za postój pojazdów”,
- 2) użyty w różnych przypadkach wyraz „parkowanie” zastępuje się wyrazem „postój” użytym w odpowiednich przypadkach,
- 3) użyte w odpowiednich przypadkach wyrazy „opłaty parkingowe” zastępuje się wyrazami „opłaty postojowe” użytymi w odpowiednich przypadkach,
- 4) w § 2 w ust. 1 pkt 7 otrzymuje brzmienie:

„7) roczna zryczałtowana opłata postojowa dla osób niepełnosprawnych posiadających karty parkingowe wydane na podstawie art. 8 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r., poz. 1990, ze zm.), za postój w innych miejscach niż oznakowane tabliczką T-29 – 20,00zł.”;

- 5) w § 3 wprowadza się następujące zmiany:

a) pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) parkujących wyłącznie na miejscach postojowych wyznaczonych dla osób niepełnosprawnych i oznakowanych tabliczką T-29 tj.: osób niepełnosprawnych posiadających karty parkingowe wydane na podstawie art. 8 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r., poz.1990, ze zm.), oraz kierowców przewożących osoby niepełnosprawne posiadające takie karty,”

b) w pkt. 2 skreśla się litery b, c, d, f, g i h,

- 6) załącznik Nr 1 do uchwały otrzymuje brzmienie nadane załącznikiem do niniejszej uchwały,

- 7) w załączniku Nr 2 do uchwały w rozdziale 1 w ust. 2 wprowadza się następujące zmiany:

a) pkt 7 otrzymuje brzmienie:

„7) karta parkingowa – dokument uprawniający osobę niepełnosprawną o obniżonej sprawności ruchowej kierującą pojazdem samochodowym jak również kierującego

pojazdem przewożącemu osobę o obniżonej sprawności ruchowej do bezpłatnego postoju na miejscach wyznaczonych w SPPN. Jest to dokument wydany na podstawie art. 8 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz.U. z 2018 r., poz.1990, ze zm.), którego wzór i tryb wydawania określa Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 25 czerwca 2014 r. w sprawie wzoru oraz trybu wydawania i zwrotu kart parkingowych (tekst jednolity: Dz.U. z 2016 r., poz. 1438),”

b) w pkt. 9 skreśla się zdanie drugie,

c) pkt 12 otrzymuje brzmienie:

„12) Roczna zryczałtowana opłata postojowa dla osób niepełnosprawnych – dokument stwierdzający uiszczenie opłaty za postój w innych miejscach niż oznakowane tabliczką T-29 pojazdów przez osoby niepełnosprawne posiadające karty parkingowe wydane na podstawie art. 8 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz.U. z 2018 r., poz.1990, ze zm.).”

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Ostrołęki.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 września 2019 r. po uprzednim ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

Przewodniczący Rady
Miasta Ostrołęki

Wojciech Zarzycki

Załącznik do uchwały Nr 95/VIII/2019
Rady Miasta Ostrołęki
z dnia 28 marca 2019 r.

ZAŁĄCZNIK Nr 1
Granice strefy płatnego parkowania niestrzeżonego na drogach publicznych w Ostrołęce

Strefa płatnego parkowania niestrzeżonego obejmuje ulice:

- 1) gen. Ignacego Prądzyńskiego – od skrzyżowania z ulicą Mikołaja Kopernika do ulicy Inwalidów Wojennych,
- 2) Mikołaja Kopernika – od skrzyżowania z ulicą gen. Augusta Emila Fieldorfa „Nila” do skrzyżowania z ulicą gen. Ignacego Prądzyńskiego,
- 3) Inwalidów Wojennych.

Lokalizację miejsc postojowych w strefie płatnego parkowania niestrzeżonego (miejsca postojowe ogólnodostępne, miejsca postojowe na prawach wyłączności z zerową stawką opłaty, miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych) określają projekty stałej organizacji ruchu zatwierdzone przez Zarządcę Dróg w mieście Ostrołęka.