

Ostrołęka, 4.04.2019 r.

Pan
Ryszard Żukowski
Radny Miasta Ostrołęki

Odpowiadając na Pana interpelację z dnia 21.03.2019 r. odnośnie przeprawy tymczasowej na rzece Narew uprzejmie informuję, co następuje.

W lutym br. oraz na początku marca br. zostały stwierdzone uszkodzenia przeprawy tymczasowej mające wpływ na bezpieczeństwo użytkowników w postaci uszkodzeń punktowych w płytach pomostowych oraz mające wpływ na komfort użytkownika objazdu, tj. uszkodzenia nawierzchni na moście wjazdowym do Miasta w postaci spękań znacznej powierzchni i ubytków warstwy bitumicznej z odsłonięciem elementów kątowników poprzecznych. W oparciu o te informacje od nadzoru technicznego nad mostami i objazdem oraz liczne interwencje od użytkowników zostały skierowane wezwania do Wykonawcy, tj. PRD-M „OSTRADA” Sp. z o.o. o przystąpienie do usunięcia uszkodzeń mających wpływ na bezpieczeństwo konstrukcji pomostu i użytkowników.

Ze względu na brak reakcji ze strony Wykonawcy, dn. 14.03.2019 r. na wezwanie Miasta dokonano komisyjnego przeglądu stanu nawierzchni bitumicznych na mostach oraz punktowych uszkodzeń na płytach stalowych pomostu z udziałem przedstawicieli Wykonawcy, inspektora nadzoru technicznego nad stanem mostów i objazdów oraz pracowników tut. urzędu. W wyniku dokonanego przeglądu stanu technicznego nawierzchni i uszkodzeń punktowych stwierdzono konieczność jak najpilniejszego przystąpienia przez Wykonawcę do wykonania niezbędnych napraw włącznie z wymianą nawierzchni na moście wjazdowym do Miasta, która jest najbardziej zniszczona.

W wyniku wymienionych działań i stwierdzonych zagrożeń dla bezpieczeństwa konstrukcji i użytkowników, Wykonawca zadeklarował przystąpienie do prac naprawczych dn. 18 marca br. (w poniedziałek od godz. 9:00) i taką wiadomość Miasto przekazało mediom. Po wyjaśnieniu w ciągu dnia, że będą wykonywane prace naprawcze w miejscach punktowych uszkodzeń płyt pomostowych i to w porze nocnej podano informację, że prace odbędą się w nocy z 18.03.2019 r. na 19.03.2019 r.

Prace te zostały faktycznie wykonane po godz. 22:00 dnia 18.03.2019 r. do godzin porannych w dniu 19.03.2019 r. i obejmowały tylko naprawę punktowych uszkodzeń blach płyt pomostowych, w 8 punktach poprzez ich zaspawanie. Należy nadmienić, że uszkodzenia te miały bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo użytkowników, jak i stan konstrukcji pomostu, na którym położona jest nawierzchnia bitumiczna. Po wykonanej naprawie uszkodzeń blach płyt pomostowych pozostawione zostały dziury - ubytki warstwy nawierzchni bitumicznej bez wypełnienia masą, co powodowało utrudnienia w ruchu. W wyniku podjętych interwencji w stosunku do PRD-M „OSTRADA” Sp. z o.o., nastąpiło wypełnienie masą ubytków na moście wjazdowym do Miasta, jak i największych ubytków na moście wjazdowym z Miasta.

Dotychczasowe doświadczenia z napraw nawierzchni polegające na ich całkowitej wymianie - wykonano już dwie pełne wymiany w roku 2018 oraz naprawy bieżące wiosną 2018 r., pozwoliły na uzyskanie dłuższego okresu trwałości nawierzchni mostów tymczasowych po ich wymianie. Z obserwacji i porównania stanu nawierzchni mostów w ciągu 2018 r. i tego od ostatniej wymiany całkowitej w m-cu VIII i X.2018 r. należy stwierdzić, że uzyskano lepsze efekty trwałości nawierzchni i są one obecnie w dużo lepszym stanie niż w ciągu 2018 r. Uszkodzenia na moście wjazdowym powodują znaczne obniżenie komfortu przejazdu i konieczna jest wymiana nawierzchni na tym moście, ale nawierzchnia na moście wyjazdowym z Miasta jest w dobrym stanie, nie są to nawierzchnie ułożone na normalnej konstrukcji drogi - ulicy, tylko na mostach tymczasowych z elementów prefabrykowanych pracujących pod obciążeniem pojazdów i to, że będą wymagały napraw i całkowitych wymian w ciągu założonego okresu eksploatacji było z góry brane pod uwagę. Wykonawca zgodnie z warunkami realizacji przeprawy tymczasowej ma obowiązek dokonania nieodpłatnie jeszcze jednej wymiany całkowitej nawierzchni na mostach.

Miasto cały czas podejmuje działania wzywające Wykonawcę do wykonania jak najszybciej wymiany całkowitej, czy też naprawy poprawiającej stan nawierzchni. Niestety, Miastu trudno uzyskać od Wykonawcy podanie konkretnego terminu wykonania prac naprawczych.

Pragnę zapewnić, że stan techniczny konstrukcji mostów tymczasowych, jak i nawierzchni na nich wraz z drogami dojazdowymi do przeprawy jest stale monitorowany przez osobę posiadającą odpowiednie uprawnienia. Przeglądy bieżące wykonywane są codzienne, szczegółowe raz w miesiącu. Z przeprowadzonych przeglądów po zakończeniu każdego miesiąca sporządzany jest raport zawierający opis stanu technicznego, jak i wskazania, co do koniecznych napraw bieżących lub wymiany całkowitej nawierzchni.

PREZYDENT MIASTA


Marcin Kulik