



PREZYDENT MIASTA OSTROŁĘKI

URZĄD MIASTA OSTROŁĘKI, Plac Gen. J. Bema 1 tel.:+48 (29) 764 68 21-22, fax: 765 43 20 mail: prezydent@um.ostroleka.pl

Ostrołęka, dnia 23 kwietnia 2019 roku

WD.0003.15.2019

Pan Wojciech Zarzycki
Radny Miasta Ostrołęki

Odpowiadając na interpelację z dnia 11.04.2019 r. w sprawie zamontowania progów spowalniających w ulicy Skośnej na wysokości posesji nr 10 uprzejmie informuję, co następuje.

Sprawa ułożenia progów spowalniających ruch oraz wprowadzenia zakazu wjazdu pojazdów ciężarowych na drogach osiedla domków jednorodzinnych przyległych do ulic: Skośnej, Geodetów, Zuchów i Skautów została zainicjowana przez mieszkańców osiedla w roku 2017 r. To na wniosek mieszkańców, w 2018 r. został opracowany i zrealizowany projekt organizacji ruchu, który wprowadził zakaz wjazdu pojazdów ciężarowych na teren przedmiotowego osiedla oraz wyznaczył lokalizacją 8 progów zwalniających : ul. Skautów – 1 szt., ul. Geodetów – 2 szt., ul. Zuchów – 2 szt., tzw. „wał carski” – 2 szt., ul. Skośna – 1 szt. Wszystkie progi zostały zaprojektowane i zamontowane zgodnie z obowiązującymi przepisami tj. rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181 tj. ze zmianami). Wyznaczenie dodatkowego progu zwalniającego na ulicy Skośnej było analizowane przez autora projektu w 2018 r. i nie jest możliwe ze względu na geometrię ulicy Skośnej (występujące łuki poziome w planie drogi i niewielką odległość pomiędzy skrzyżowaniami). Zgodnie z obowiązującymi przepisami progi zwalniające nie mogą być umieszczane bliżej niż 40 m do skrzyżowań.

Wnioskowana lokalizacja progu spowalniającego ruch na wysokości posesji nr 10 nie może zostać pozytywnie rozpatrzona ze względu na obowiązujące przepisy oraz to, że posesja nr 10 zlokalizowana jest na skrzyżowaniu ulicy Skośnej z ulicą Skautów.

Jedynym rozwiązaniem zlokalizowania fizycznej przeszkody spowalniającej ruch we wnioskowanym miejscu jest wykonanie progu w postaci wyniesionego skrzyżowania, co wiąże się z przebudową pasa drogowego i ewentualną przebudową infrastruktury podziemnej (elementów kanalizacji deszczowej). Jednakże w bieżącym roku w budżecie miasta nie zostały przewidziane środki na ten cel. Zadanie będzie rozpatrywane przy tworzeniu planu wydatków na rok przyszły.

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Wydział Organizacji i Obsługi Rady Miasta wm.,
3. aa.

PREZYDENT MIASTA

Ewa Kulik