

Ostrołęka, dnia 13.05.2019 r.

WIM.7011.34.4.2018

## ZAPYTANIE CENOWE

### dla zamówienia o wartości nieprzekraczającej równowartości 30.000 euro

na podstawie art. 4 pkt 8 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych  
(Dz.U. z 2018 r., poz. 1986 ze zm.)

Przed złożeniem oferty cenowej, Oferent powinien zasięgnąć wszelkich niezbędnych informacji do prawidłowej wyceny. Wskazana jest wizja w terenie.

Niedoszacowanie, pominięcie oraz brak rozpoznania zakresu przedmiotu zamówienia umowy nie może być podstawą do żądania zmiany wynagrodzenia określonego w formularzu ofertowym.

#### I. Nazwa i adres ZAMAWIAJĄCEGO:

Miasto Ostrołęka  
Pl. gen. J. Bema 1  
07 - 400 Ostrołęka

#### II. Opis przedmiotu zamówienia:

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie dokumentacji projektowej i kosztorysowej dla zadania inwestycyjnego pn.: „**Wymiana chodnika i nawierzchni ulicy Olimpijskiej w Ostrołęce**” w ramach Budżetu Obywatelskiego na rok 2019 wg załączonej mapki poglądowej.

**Wspólny słownik zamówień (CPV):** 74.23.20.00-4

#### III. Zakres opracowania:

1. mapa do celów projektowych – 1 egz.,
2. mapa ewidencyjna z oznaczeniem zakresu robót i wykazem właścicieli nieruchomości – 1 egz.,
3. projekt budowlany wielobranżowy lub materiały do zgłoszenia robót budowlanych niewymagających uzyskania pozwolenia na budowę – 6 egz.,
4. projekt wykonawczy branży drogowej oraz w przypadku wystąpienia kolizji z infrastrukturą techniczną niezbędne projekty branżowe – po 6 egz.,
5. projekt wykonawczy branży sanitarnej – 6 egz.,
6. projekt wykonawczy branży elektrycznej – 6 egz.,
7. projekt stałej organizacji ruchu – 6 egz.,
8. inwentaryzacja zieleni – plan wyrębu/projekt nasadzeń zastępczych wraz z przygotowaniem wniosku o wydanie zezwolenia na wycinkę drzew i krzewów (jeżeli wystąpi taka konieczność) – 6 egz.,
9. przedmiar robót – po 2 egz. dla każdej z branż,
10. kosztorys inwestorski – po 2 egz. dla każdej z branż,
11. szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych – po 2 egz. dla każdej z branż,
12. badania geologiczne gruntu – 2 egz.,
13. pomiary natężenia ruchu – 2 egz.,

14. warunki techniczne, wymagane opinie, uzgodnienia właściwych organów, pozwolenia wodno – prawne i inne niezbędne do uzyskania ostatecznej decyzji administracyjnej, uprawniającej Zamawiającego do rozpoczęcia robót budowlanych,
15. przygotowanie wniosku o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę lub zgłoszenia robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę.

## **WYTYCZNE DO PROJEKTOWANIA:**

### **1. branża drogowa:**

**Ulica Olimpijska** jest drogą publiczną gminną o nawierzchni z płytek betonowych, łączy ulicę Wincentego Witosa „bis” z ulicą Stefana Kijaka. Do wymiany chodnika i nawierzchni ulicy Olimpijskiej, proponuję następujące wytyczne:

1. Analizując funkcję tej drogi w układzie komunikacyjnym miasta Ostrołęki i osiedla „Witosa”:
  - 1) zaprojektować przekrój ciągu pieszo – jezdny, w tym:
    - a) ciąg jezdny szerokości min. 5,00m - wyodrębniony kolorystycznie,
    - b) pozostałą powierzchnię wydzielić jednostronnie kolorystycznie jako ciąg pieszy, przy czym istniejąca szerokość pasa drogowego wynosi około  $6,50\text{m} \div 6,70\text{m}$ ,
  - 2) nawierzchnię i kolorystykę:
    - a) ciąg jezdny – kostka betonowa – kolor szary,
    - b) ciąg pieszy – kostka betonowa – kolor czerwono-grafitowy, ułożona w pasy skośne,
  - 3) konstrukcję ciągu pieszo-jezdnego przyjmując w zależności od kategorii ruchu – kategorię ruchu należy ustalić na podstawie istniejącego i prognozowanego natężenia ruchu pojazdów,
  - 4) obrzeża i krawężniki betonowe zastosować na ławach betonowych z oporem,
  - 5) zaprojektować odwodnienie nawierzchni drogowej.
2. Na chodnikach należy zastosować kostkę betonową gr. 8 cm na wzmocnionej podbudowie ze względu na odsnieżanie i nawadnianie zieleni przez ciężki sprzęt, będący w zasobach Miasta.
3. Przy projektowaniu należy dokonać analizy i podjąć decyzję dotyczącą wgroźdeń od strony ogródków działkowych, które wynoszą do 0,50m.
4. Konstrukcję i geometrię przebudowy ulicy zaprojektować zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 124).
5. Projekt geometrii i konstrukcji projektowanej wymiany chodnika i nawierzchni ulicy Olimpijskiej należy przedłożyć do uzgodnienia załączając mapę ewidencyjną z zaznaczonymi granicami pasa drogowego, w którego skład wchodzi działki będące własnością Miasta Ostrołęki.
6. W dokumentacji projektowo – kosztorysowej należy zawrzeć zapis: „Materiały nadające się do ponownego wykorzystania, Wykonawca ma obowiązek ułożyć na paletach i przewieźć na bazę wskazaną przez Inwestora. W wątpliwych sprawach Inspektor Nadzoru zdecyduje, które materiały nadają się do ponownego użytku.”

## **2. branża sanitarna - odwodnienie nawierzchni drogi:**

Biorąc pod uwagę lokalizację drogi, zaleca się odwodnienie powierzchniowe przy maksymalnej retencji wód pochodzących z opadów atmosferycznych bezpośrednio do gruntu poprzez np.:

- zastosowanie warstwy drenażowej,
- wykonanie nawierzchni drogi z materiałów wodoprzepuszczalnych – biologicznie czynnych.

## **3. branża elektryczna - oświetlenie drogowe:**

Istniejąca linia kablowa oświetlenia drogowego ulicy Olimpijskiej jest w dobrym stanie technicznym. Słupy stalowe ocynkowane, oprawy sodowe Philips SGS.

Linia kablowa oświetlenia ulicy Olimpijskiej zostanie włączona do nowej SSO, realizowanej w ramach już zleconej dokumentacji technicznej budowy oświetlenia w Alei A na terenie ogrodów działkowych. Przedmiotowa dokumentacja (zgodnie z warunkami technicznymi PGE Dystrybucja S.A.) uwzględnia nowe zasilanie energetyczne projektowanej linii kablowej oraz istniejących instalacji oświetleniowych w ulicy Olimpijskiej i S. Kijaka.

Należy rozważyć wymianę istniejących opraw sodowych na oprawy energooszczędne typu LED.

### **Dokumentację, co do zawartości i ilości należy opracować zgodnie ze sztuką budowlaną oraz n/w przepisami:**

- 1) Ustawą Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz. U. z 2018 r., poz.1202 z dnia 22.06.2018 r. ze zm.),
  - 2) Ustawą z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. z 2018 r., poz. 1945 ze zm.),
  - 3) Ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2018r., poz. 2086 ze zm.),
  - 4) Ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2018 r., poz. 2081),
  - 5) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz.U. z 2013 r., poz. 1129 ze zm.),
  - 6) Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016 r., poz. 124 ze zm.),
  - 7) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003 r., nr 120, poz. 1126 ze zm.),
- z uwzględnieniem aktualnych na dzień oddania dokumentacji wersji w/w ustaw i rozporządzeń.

Wykonawca, na podstawie pełnomocnictwa udzielonego przez Zamawiającego, zobowiązany jest do uzyskania we własnym zakresie i na swój koszt niezbędnych warunków technicznych, opinii, uzgodnień i rozwiązań projektowych, wynikających z przepisów.

Wykonawca, zabezpieczy we własnym zakresie i na własny koszt materiały geodezyjne, niezbędne do realizacji zamówienia wraz z wykazem właścicieli działek.

**Zamawiający wymaga aby dokumentacja była sporządzona i przekazana w formie papierowej oraz w wersji elektronicznej na płycie CD – część opisowa**



w formacie (.pdf), rysunki w formacie (.pdf) oraz (.dwg), kosztorysy i przedmiary robót w formacie (.pdf) oraz (.ath).

IV. Termin wykonania zamówienia: **3 miesiące od dnia podpisania umowy.**

V. Okres gwarancji:

- Zamawiający, wymaga udzielenia co najmniej **24 miesięcznej** rękojmi na wykonany przedmiot zamówienia.

VI. Warunki płatności: **przelew na konto w terminie 30 dni** od daty złożenia faktury wraz z zatwierdzonym przez Zamawiającego protokołem zdawczo – odbiorczym.

VII. **Forma i miejsce złożenia oferty:**

1. Ofertę należy sporządzić na załączonym do zaproszenia FORMULARZU OFERTY.
2. Ofertę, należy złożyć w zamkniętej kopercie w terminie do dnia .....<sup>2019-05-23</sup>..... do **godz. 12<sup>00</sup>** w siedzibie Zamawiającego: Miasto Ostrołęka, Plac gen. J. Bema 1, 07 – 410 Ostrołęka lub przesłać na wskazany adres.
3. Na kopercie należy zamieścić następujące oznaczenie:

**Koperta powinna być opisana w następujący sposób:**

**Nie otwierać przed .....<sup>2019-05-23</sup>....., godz. 12<sup>00</sup>**

Oferta na wykonanie dokumentacji projektowej i kosztorysowej dla zadania inwestycyjnego pn.: „Wymiana chodnika i nawierzchni ulicy Olimpijskiej w Ostrołęce” w ramach Budżetu Obywatelskiego na rok 2019.

**Koperta może zawierać oznaczenie wykonawcy.**

4. Ofertę złożoną po terminie Zamawiający zwróci Wykonawcy niezwłocznie bez otwierania.

VIII. **Osoba do kontaktów.**

**Osobami uprawnionymi do kontaktów z wykonawcami są:**

- 1) Pan Marcin Rogalski – Dyrektor Wydziału Inwestycji Miejskich Urzędu Miasta Ostrołęki, tel. 029 765 42 26,
- 2) Pani Agnieszka Ciborowska – inspektor w Wydziale Inwestycji Miejskich Urzędu Miasta Ostrołęki, tel. 029 765 43 44.

PREZYDENT MIASTA  
  
Łukasz Kulik

Załącznik:

1. Mapka poglądowa,
2. Formularz ofertowy,
3. Projekt umowy,
4. Klauzula RODO.