

Ostrołęka, dnia 23 maja 2019 roku

KS.152.8.2019

**Pan**  
**Grzegorz Oracz**  
**grzora@o2.pl**

Odpowiadając na złożoną petycję przez Pana z dnia 03.04.2019r. przedstawiam informację o możliwościach rozwiązania poruszonych w petycji zagadnień.

**1. Zagadnienia będące w zakresie kompetencji Wydziału Dróg Urzędu Miasta Ostrołęki.**

Odnośnie odsunięcia betonowych słupów oświetlenia drogowego zlokalizowanych w ciągach miejsc postojowych m.in. w ulicach Mikołaja Kopernika i gen. Augusta Emila Fieldorfa „Nila” informuję, iż realizacja zadania polegającego na ewentualnej zmianie lokalizacji słupów oświetleniowych zgodnie z wnioskiem Pana wymaga w pierwszej kolejności zaprojektowania, a następnie wykonania kompleksowej przebudowy oświetlenia drogowego danej ulicy, a nie tylko jej poszczególnych elementów. Realizacja zadania może się również wiązać z koniecznością wykonania przebudowy poszczególnych pasów drogowych. Obecnie inwestycje w ww. zakresie nie są przewidziane w budżecie miasta. Ich realizacja zostanie natomiast rozważona w przyszłości przy ewentualnych pracach związanych z remontem czy przebudową pasa drogowego danej ulicy.

Jednocześnie nadmieniam, iż zasady dotyczące projektowania oświetlenia dróg, w tym wymagania dotyczące natężenia oświetlenia i rozmieszczenia punktów świetlnych określają postanowienia Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity: Dz.U. z 2016 r., poz.124 ze zmianami) oraz wytyczne Polskiej Normy.

Odnośnie zagadnienia dotyczącego „istnienia dramatycznej nedoróbki” alei Jana Pawła II (na odcinku od zjazdu do nowego szpitala w kierunku do stacji PKP) informuję, iż Miasto widzi konieczność dostosowania łuku jezdni do parametrów technicznych na zakręcie poprzez odwrócenie spadku poprzecznego drogi na łuku drogi. Jednakże w roku bieżącym nie zostały zabezpieczone środki finansowe na realizację przedmiotowej inwestycji. Przedmiotowe zadanie będzie rozważane do realizacji w latach następnych w miarę posiadanych środków finansowych.

Odnośnie podjęcia działań dotyczących uporządkowania zgodnego z logiką i przepisami prawa o ruchu drogowym zasad poruszania się ulicą I. Paderewskiego informuję, iż Prezydent Miasta jako zarządca dróg oraz organ zarządzający ruchem na drogach w mieście Ostrołęka podejmował działania związane ze zmianą organizacji ruchu w ulicy Ignacego Paderewskiego. W roku 2012 został opracowany w II wariantach projekt stałej organizacji ruchu w ulicy Mazowieckiej (na odcinku Berka Joselewicza do ulicy Wincentego Pstrowskiego) i ulicy Wincentego Pstrowskiego (obecnie Ignacego Paderewskiego). Oba warianty przewidywały wprowadzenie ruchu jednokierunkowego na ulicy Ignacego

Paderewskiego, natomiast w przypadku ulicy Mazowieckiej jeden wariant wprowadzał ruch jednokierunkowy i miejsca postojowe do parkowania skośnego, a drugi wariant przewidywał ruch dwukierunkowy i wyznaczenie miejsc do parkowania prostopadłego. Obydwa warianty uzyskały negatywną opinię Komendanta Miejskiego Policji w Ostrołęce, w której zasugerowano, iż m.in. w wariantcie wprowadzającym ruch jednokierunkowy w ulicy Mazowieckiej zostaną znacznie obciążone ruchem ulice przyległe tj. plac gen. Józefa Bema, Tadeusza Kościuszki, Jana Kilińskiego, Henryka Sienkiewicza, Berka Joselewicza, Łęczysk i obecna ulica Ignacego Paderewskiego. Następnie, w ślad za opinią Komendanta Miejskiego Policji w Ostrołęce, w celu ustalenia wielkości obciążenia ruchem zarządca drogi zlecił projektantowi wykonanie dodatkowo pomiarów ruchu, jak również analizę warunków ruchu przedstawiającą wady i zalety oraz zasadność zastosowania poszczególnych rozwiązań komunikacyjnych. Jednocześnie projektant opracował III wariant organizacji ruchu uwzględniający wprowadzenie ruchu jednokierunkowego na ulicy Ignacego Paderewskiego i ulicy Mazowieckiej oraz miejsca postojowe do parkowania równoległego na ulicy Mazowieckiej.

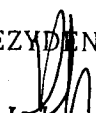
Po przeanalizowaniu poszczególnych wariantów projektowych przez Komisję Organizacji i Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i wydaniu opinii w zakresie proponowanych rozwiązań komunikacyjnych, przed wyborem określonego rozwiązania i podjęciem dalszych działań zmierzających do uporządkowania organizacji ruchu na ulicy Ignacego Paderewskiego i na odcinku ulicy Mazowieckiej, Prezydent Miasta zwrócił się do Przewodniczących Rad Osiedli Łęczysk oraz Stare Miasto o opinię w przedmiotowej sprawie. Po zapoznaniu się ze stanowiskiem Przewodniczących Rad Osiedli, którzy wypowiedzieli się za pozostawieniem obowiązującego rozwiązania komunikacyjnego, odstąpiono od wprowadzenia zmiany organizacji ruchu w przedmiotowych ulicach.

## 2. Zagadnienia będące w kompetencji Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska Urzędu Miasta Ostrołęki.

W wyniku przeprowadzonej oceny, stwierdzono konieczność usunięcia 3 szt. drzew gatunku klon srebrzysty, rosnących w skupisku od strony domu handlowego KUPIEC. Usunięcie drzew nastąpi niezwłocznie po uzyskaniu stosownego zezwolenia uzyskanego od Marszałka Wojewódzkiego Mazowieckiego w oparciu o przepisy ustawy o ochronie przyrody. Jednocześnie stwierdzono konieczność wykonania zabiegów pielęgnacyjnych, poprzez usunięcie jemióły pospolitej.

Na bieżąco ( w miarę potrzeb) przeprowadzane będą zabiegi pielęgnacyjne, a przy konieczności eliminacji zagrożenia w porozumieniu z Marszałkiem Województwa Mazowieckiego oraz Regionalną Dyрекcją Ochrony Środowiska dokonamy usunięcia poszczególnych drzew znajdujących się w pasie drogowym. Warto podkreślić, że wszelkiego rodzaju działania oraz decyzje są przez Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska przemyślane i podejmowane z wielką troską o bezpieczeństwo mieszkańców z jednoczesnym zachowaniem aspektów przyrodniczych i krajobrazowych miasta Ostrołęki.

PREZYDENT MIASTA

  
Łukasz Kulik