

Ostrołęka, dnia 28 maja 2019 roku

WD.271.27.2019

ZAPYTANIE CENOWE

dla zamówienia o wartości nieprzekraczającej równowartości 30.000 euro

na podstawie art. 4 pkt 8 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych
(tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r., poz. 1986 ze zmianami)

I. Nazwa i adres zamawiającego

Miasto Ostrołęka, pl. gen. Józefa Bema 1, 07-400 Ostrołęka

II. Przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie:

1. Projekt wykonawczy przebudowy pasa drogowego ulicy kontr. Włodzimierza Steyera w Ostrołęce.
2. Projekt wykonawczy przebudowy pasa drogowego ulicy gen. Augusta Emila Fieldorfa „Nila” w Ostrołęce.

III. Wspólny Słownik Zamówień CPV:

kod CPV: 71.32.00.00-7 – usługi inżynierskie w zakresie projektowania

IV. Opis przedmiotu zamówienia

1. Teren objęty opracowaniem:
 - 1) ulica kontr. Włodzimierza Steyera – dz. 50327/34, 50327/35 – projektowany przejazd rowerowy w ulicy kontr. Włodzimierza Steyera przy rondzie im. Zofii Niedziałkowskiej, łączyć będzie ścieżkę rowerową zlokalizowaną w ulicy kontr. Włodzimierza Steyera i w ulicy 11 Listopada.
 - 2) ulica Fieldorfa „Nila” - dz. 52102/12, 50097/18, 50097/8, 50099/1 – projektowany przejazd rowerowy przy przejściu dla pieszych w ulicy Fieldorfa „Nila” na istniejącym zjeździe na parking przed budynkiem nr 15, stanowić będzie ciągłość ścieżki rowerowej wzdłuż ulicy Fieldorfa „Nila”.
2. Zakres prac projektowych każdej dokumentacji obejmuje zaprojektowanie m. in.:
 - 1) przejazdu rowerowego, poprzez poszerzenie przejścia dla pieszych,
 - 2) korektę dojazdów do projektowanego przejazdu dla rowerzystów o nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm, kolor dowiązany do istniejącego,
 - 3) obniżenie krawężników lub wymiana krawężników,
 - 4) pionowego i poziomego oznakowania.
3. Przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie dwóch oddzielnych dokumentacji w zakresie branży drogowej i inżynierii ruchu.
4. Kosztorysy wykonać zgodnie ze szczegółowymi specyfikacjami technicznymi.
5. W dokumentacjach należy uwzględnić:
 - 1) odpowiednie spadki nawierzchni,
 - 2) ewentualną wymianę krawężników i obrzeży,
 - 3) wszystkie inne roboty, wynikające z zakresu zamówienia na w/w ulicach, niezbędne do uzyskania zamierzonego celu,
 - 4) ewentualne kolizje z sieciami oraz zaprojektować techniczne rozwiązania tych kolizji.
6. Każda dokumentacja powinna zawierać m. in.:
 - 1) dokumentacja projektowa – po 3 egz. w tym:
 - a) mapę do celów opiniodawczych w skali 1:500, którą uzyskuje projektant
 - b) planszę robót rozbiórkowych – 3 egz.
 - 2) projekt stałej organizacji ruchu – po 3 egz.,
 - 3) przedmiary robót – po 2 egz.,
 - 4) kosztorysy inwestorskie ze szczegółowym przedmiarem robót – po 2 egz.,
 - 5) kosztorys ofertowy – 2 egz.,
 - 6) specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych – po 2 egz.,
 - 7) warunki techniczne, wymagane opinie, uzgodnienia właściwych organów,
 - 8) zapis na płycie CD lub DVD (w formatach xls, doc., dwg., odt.) - 1 egz.
7. Zamawiający wymaga, aby dokumentacja była sporządzona i przekazana w formie papierowej oraz w wersji elektronicznej na płycie CD – część opisowa w formacie (.pdf),

rysunki w formacie (.pdf) oraz (.dwg), natomiast kosztorysy i przedmiary w formacie (.pdf) oraz (.xls).

8. Wykonawca zobowiązany jest na własny koszt i we własnym zakresie uzyskać materiały geodezyjne, niezbędne warunki techniczne, opinie, uzgodnienia i sprawdzenia rozwiązań projektowych w zakresie wynikającym z ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2018 r., poz. 1202 ze zm.).
9. Przedmiot zamówienia należy wykonać w zakresie niezbędnym do uzyskania odpowiednich zezwoleń na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane tj. zgłoszenia robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę.
10. Dokumentację opracować zgodnie z obowiązującymi przepisami, warunkami, wytycznymi, normami i zasadami wiedzy.
11. Elementy geometrii i konstrukcji powinny być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 124).

IV. Termin wykonania zamówienia – 2 miesiące od daty podpisania umowy.

V. Warunki udziału:

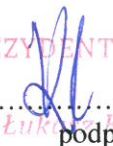
- 1) oferta przeznaczona jest dla wykonawców, którzy posiadają uprawnienia do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli ustawy nakładają obowiązek posiadania takich uprawnień – kopię uprawnień należy dołączyć do złożonej oferty,
- 2) wykazanie w okresie trzech lat przed dniem wszczęcia zapytania o cenę, a jeżeli okres prowadzenia jest krótszy - w tym okresie, co najmniej 1 usługi odpowiadającej swoim rodzajem usłudze stanowiącej przedmiot zamówienia, z podaniem jej wartości oraz daty i miejsca wykonania lub wykonywania oraz załączeniem dokumentów potwierdzających, że usługa ta została wykonana należycie.

VI. Kryterium wyboru ofert: przy wyborze oferty kryterium oceny będzie 100% cena.

VII. Warunki płatności: przelew na konto w terminie 30 dni od daty złożenia faktury i po protokolarnym przekazaniu i przyjęciu dokumentacji.

VIII. Forma złożenia oferty

1. Ofertę na załączonym formularzu oferty, należy złożyć w terminie do dnia ~~14.06~~ **14.06.2019 r.** w formie pisemnej (osobiście lub za pośrednictwem poczty lub innego operatora) na adres: pl. gen J. Bema 1, 07-410 Ostrołęka z dopiskiem na zamkniętej kopercie: „Wydział Dróg, oferta – „Projekty wykonawcze przejazdów rowerowych w ulicy kontr. Włodzimierza Steyera ulicy gen. Augusta Emila Fieldorfa „Nila” w Ostrołęce.” – nie otwierać”.
2. Oferty złożone po wyznaczonym terminie lub oferty z datą stempla po wyznaczonym terminie, nie będą rozpatrywane.
3. Zamawiający zastrzega możliwość unieważnienia postępowania.

PREZYDENT MIASTA

.....
Łukasz Kulik
podpis

W załączeniu:

- 1) Formularz oferty.
- 2) Projekt umowy.
- 3) Klauzula informacyjna Urzędu Miasta Ostrołęki.