

Ostrołęka, dnia 10 lipca 2019 roku

WD.271.40.2019

ZAPYTANIE CENOWE

**dla zamówienia o wartości nieprzekraczającej równowartości 30.000 euro
na podstawie art. 4 pkt 8 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych**
(tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r., poz. 1986 ze zmianami)

I. Nazwa i adres zamawiającego

Miasto Ostrołęka, pl. gen. Józefa Bema 1, 07-400 Ostrołęka

II. Przedmiot zamówienia:

Opracowanie dokumentacji projektowej oraz pełnienie nadzoru autorskiego dla zadania „**Remont przepustu wałowego zlokalizowanego w km 2+819 wału przeciwpowodziowego rzeki Narew w km 143+800 obejmujący przywrócenie właściwego stanu technicznego przepustu wałowego wraz z uszkodzonym odcinkiem wału przeciwpowodziowego**”.

III. Wspólny Słownik Zamówień CPV:

71320000-7 - usługi inżynierskie w zakresie projektowania

71322000-1 - usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

IV. Opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowej oraz pełnienie nadzoru autorskiego dla zadania „Remont przepustu wałowego zlokalizowanego w km 2+819 wału przeciwpowodziowego rzeki Narew w km 143+800 obejmujący przywrócenie właściwego stanu technicznego przepustu wałowego wraz z uszkodzonym odcinkiem wału przeciwpowodziowego”.
2. Zakres dokumentacji wynika z „Ekspertyzy dotyczącej stanu technicznego wału przeciwpowodziowego rzeki Narwi w km 143+800 z przepustem wałowym zlokalizowanym w km 2+819” stwierdzającej konieczność wykonania remontu polegającego na odbudowie wszystkich elementów przepustu wałowego (km wału p. powodziowego – 2+819) wraz z uszkodzonym odcinkiem wału przeciwpowodziowego (km rzeki – 143+800) zlokalizowanego na działce ew. 52180/9 obręb 0005 Ostrołęka.
3. Lokalizacja inwestycji : miejscowość: Ostrołęka,
 - 1) gmina: Ostrołęka
 - 2) powiat: ostrołęcki;
 - 3) województwo: mazowieckie;
 - 4) dz. nr ew. 52180/9, obręb 0005
4. Parametry wału przeciwpowodziowego w miejscu uszkodzenia:

- szerokość korony	-	~4,0 m;
- szerokość ławeczki	-	~3,0 m;
- nachylenie skarpy odwodnej	-	~1:2,5 ÷ 1:3
- nachylenie skarpy odpowietrznej wału	-	~1:2,5
- nachylenie skarpy ławeczki	-	~1:3
- rzędna korony wału	-	95,99 m npm;
- rzędna korony ławeczki	-	94,18 m npm;
5. Podstawowe parametry zniszczonego przepustu wałowego:

- wlot i wylot przepustu - z żelbetowych prefabrykatów cienkościennych;	
- rzędna wlotu do przepustu (dno rury)	- 90,29 m npm;

- rzędna dna wylotu (dno rury) - 89,46 m npm;
 - umocnienia dna i skarp kanału dopływowego - z płytek betonowych, chodnikowych o wymiarach 50 x 50 x 6 cm. Długość odcinka umocnionego ok. 10 m od ściany czołowej wlotu;
 - umocnienia dna i skarp kanału odpływowego - konstrukcja i długość niemożliwe do określenia z powodu całkowitego zniszczenia
 - rurociąg przepustu- z betonowych kręgów o średnicy wewnętrznej $D=100\text{cm}$ i długości 50cm. Rurociąg ułożony na podłożu z piasku/pospólki. Styki rur zabezpieczone od zewnątrz zaprawą cementową. Długość całkowita rurociągu = ~26,5 m
 - kłapa zwrotna na wylocie z przepustu - DN = 1000 mm, stalowa, z odciążeniem.
6. Dojazd do obiektu zapewniony jest od strony ul. Łęczysk i następnie drogą gruntową do wału i dalej po koronie ławeczki.
7. Dokumentację projektową należy przygotować na podstawie „Ekspertyzy dotyczącej stanu technicznego wału przeciwpowodziowego rzeki Narwi km 143+800 rzeki z przepustem wałowym zlokalizowanym w km 2+819” (*zał. nr 1*) sporządzonej na zlecenie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, która powinna obejmować:
- 1) **Prace zabezpieczające - zabudowa wyrwy**
Wymagany zakres prac jest następujący:
- a) w osi korony wału, w miejscu wyrwy należy wbić stalową ściankę szczelną o wskaźniku wytrzymałości nie mniej niż $W_x = 1400 \text{ cm}^3$. Ścianka ta powinna "wchodzić" w wał poza krawędzie wyrwy nie mniej niż 5 m z każdej strony. Długość ścianki liczona po osi wału nie może być mniejsza niż $L = 30,0 \text{ m}$
 - b) długość brusów ścianki (wysokość ścianki) powinna wynosić nie mniej niż 18 m. Ścianka ta pozostanie w wale stanowiąc przyszlą przesłonę przeciwfiltacyjną rurociągu przepustu wałowego.
- 2) **Odbudowa przepustu wałowego**
Według oceny sporządzającego niniejszą ekspertyzę odbudowa powinna mieć następujący zakres:
- a) remont koryta kanału dopływowego po istniejącej trasie na długości ok. 40 m. Wymagane jest odtworzenie przekroju poprzecznego kanału, remont umocnień stopy skarp oraz remont umocnień betonowych przed wlotem do przepustu,
 - b) remont wlotu do przepustu polegający na odbudowie doku wlotowego w istniejącej lokalizacji jako konstrukcji żelbetowej, monolitycznej, wyposażonej w prowadnice zamknięć remontowych/awaryjnych,
 - c) remont rurociągu przepustu wałowego polegający na całkowitym rozebraniu istniejącego przewodu z kręgów betonowych i wykonaniu nowego rurociągu. Rurociąg należy przeprowadzić przez ściankę stalową z zapewnieniem szczelności przejścia,
 - d) wylot z przepustu należy wykonać jako nową budowlę żelbetową, monolityczną. Budowla powinna być wyposażona w prowadnice zamknięć remontowych/awaryjnych. W pionowej ścianie wylotu osadzić należy kłapę. Konstrukcja wylotu powinna umożliwiać pełne otwarcie kłapy - należy uwzględnić miejsce na ruch przeciwwagi.
- Uwaga:** Roboty związane z posadowieniem wszystkich elementów przepustu wałowego będą wymagały zagęszczenia gruntu podłoża - zarówno rodzimego jak i nasypowego. Jest to niezbędne po zaistniałej awarii,

- e) kanał odpływowy odbudować należy po istniejącej uprzednio trasie. Dno i skarpy kanału poniżej wylotu powinny być umocnione. W celu zapobieżenia zamuleni dno wylotu dna kanału odpływowego poniżej wylotu należy obniżyć o ok. 20 cm względem dna doku wylotu.
8. W dokumentacji należy uwzględnić wszystkie inne roboty, wynikające z zakresu zamówienia, niezbędne do uzyskania zamierzonego celu.
9. Dokumentacja projektowa powinna być opracowana zgodnie oraz w egzemplarzach wynikających z:
- 1) ustawa z dnia 8 lipca 2010 r. o szczególnych zasadach przygotowania do realizacji inwestycji w zakresie budowli przeciwpowodziowych (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r., poz. 933),
 - 2) ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r., poz. 1186),
 - 3) ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r., poz. 2268),
 - 4) ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r., poz. 2134 ze zm.),
 - 5) ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity: Dz. U. 2018 r., poz. 799 ze zm.),
 - 6) ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r., poz. 1945 ze zm.),
 - 7) ustawa z dnia 9 czerwca 2011 r. Prawo geologiczne i górnicze (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r., poz. 868 ze zm.),
 - 8) rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 20 kwietnia 2007 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2007 r. Nr 86, poz. 579),
 - 9) rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r. poz. 1935),
 - 10) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1129),
 - 11) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r., Nr 120, poz. 1126),
 - 12) rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 2 grudnia 2010 r. w sprawie szczególnego sposobu i trybu finansowania inwestycji z budżetu państwa (Dz. U. z 2010 r. Nr 238, poz. 1579);
 - 13) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie określenie metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno - użytkowym (Dz.U. 2004 r., Nr 130, poz. 1389).
- 10. Wymagania odnośnie dokumentacji projektowej :**
- 1) Dokumentacja projektowa będzie służyć do opisu przedmiotu zamówienia w oparciu o ustawę Pzp na roboty budowlane oraz realizację pełnego zakresu robót budowlanych.
 - 2) Dokumentacja projektowa nie może opisywać przedmiotu zamówienia przez wskazanie znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, chyba, że jest to

uzasadnione specyfiką przedmiotu lub nie można tego opisać za pomocą dostatecznie dokładnych określeń, w inwentaryzacji robót oraz wykonanie warunków wynikających z uzgodnień, w takim przypadku należy uwzględnić zapis „lub równoważne”.

- 3) Zaleca się, aby projektant w rozwiązaniach projektowych przewidział działania ograniczające niekorzystny wpływ inwestycji na stan wód powierzchniowych i podziemnych.
- 4) Dokumentacja projektowa powinna uwzględniać wszystkie przepisy obowiązujące na dzień jej przekazania zamawiającemu.
- 5) Dokumentacja musi być trwale i czytelnie oznaczona, ponadto trwale oprawiona.
- 6) Dokumentacja projektowa powinna umożliwić prawidłową realizację zadania, zawierać komplet uzgodnień i opinii wynikających z warunków technicznych, przepisów ustawy Prawo budowlane oraz innych obowiązujących przepisów, norm., spełniać warunki do przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, realizacji, odbioru i dopuszczenia do użytkowania.

11. Dokumentacja projektowa powinna być wykonana w 4 egzemplarzach + forma elektroniczna w formatach:

- a) część opisowa – *.doc i *.pdf;
- b) część: kosztorysy i przedmiary – *.pdf i *.ath;
- c) część graficzna – mapa pogładowa – *.tif i *.pdf;
- d) część graficzna – rysunki – *.pdf i *.dwg.

12. W ramach dokumentacji należy wykonać i udokumentować:

- 1) Kartę Informacyjną Przedsięwzięcia,
- 2) pomiary geodezyjne,
- 3) projekt wykonawczy,
- 4) szczegółową specyfikację techniczną wykonania i odbioru robót,
- 5) przedmiar robót,
- 6) kosztorys inwestorski,
- 7) informację BIOZ,
- 8) inne opracowania, które umożliwią gotowość do realizacji zadania.

13. W ramach zamówienia wykonawca zobowiązany będzie również do sprawowania nadzoru autorskiego. Przewiduje się dwie wizyty autora projektu na budowie.

IV. Termin wykonania zamówienia – 19 sierpnia 2019 roku.

V. Warunki udziału

- 1) oferta przeznaczona jest dla wykonawców, którzy posiadają uprawnienia do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli ustawy nakładają obowiązek posiadania takich uprawnień – kopię uprawnień należy dołączyć do złożonej oferty,
- 2) wykazanie w okresie trzech lat przed dniem wszczęcia zapytania o cenę, a jeżeli okres prowadzenia jest krótszy - w tym okresie, co najmniej 1 usługi odpowiadającej swoim rodzajem usłudze stanowiącej przedmiot zamówienia, z podaniem jej wartości oraz daty i miejsca wykonania lub wykonywania oraz załączeniem dokumentów potwierdzających, że usługa ta została wykonana należycie.

VI. Kryterium wyboru ofert: przy wyborze oferty kryterium oceny będzie 100% cena.

VII. Warunki płatności: przelew na konto w terminie 21 dni od daty złożenia faktury po protokolarnym odbiorze prac.

VIII. Forma złożenia oferty:

- 1) Ofertę na załączonym formularzu oferty należy złożyć w terminie do dnia **17.07.2019 r. godz. 16.00** w formie pisemnej (osobiście lub za pośrednictwem poczty lub innego operatora) na adres: Urząd Miasta Ostrołęki, pl. gen. Józefa Bema 1, 07-410 Ostrołęka z dopiskiem na zamkniętej kopercie: *(Wydział Dróg, oferta na „Opracowanie dokumentacji projektowej zadania pn.: Remont przepustu wałowego zlokalizowanego w km 2+819 wału przeciwpowodziowego rzeki Narew w km 143+800 obejmujący przywrócenie właściwego stanu technicznego przepustu wałowego wraz z uszkodzonym odcinkiem wału przeciwpowodziowego” - nie otwierać).*
- 2) O wzięciu oferty pod uwagę decyduje data wpływu na biurze podawczym Urzędu Miasta Ostrołęki.
- 2) Oferty złożone po wyznaczonym terminie nie będą rozpatrywane.
- 3) Zamawiający zastrzega sobie możliwość unieważnienia postępowania.

PREZYDENT MIASTA


Łukasz Kulik

.....

Załączniki :

- 1) Ekspertyza dotyczące stanu technicznego wału przeciwpowodziowego rzeki Narwi km 143+800 rzeki z przepustem wałowym zlokalizowanym w km 2+819,
- 2) Formularz ofertowy,
- 3) Projekt umowy,
- 4) Klauzula informacyjna Urzędu Miasta Ostrołęki.