

ZAPYTANIE CENOWE

dla zamówienia o wartości nieprzekraczającej równowartości 30.000 euro

na podstawie art. 4 pkt 8 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych
(tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r., poz. 1986 ze zmianami)

I. Nazwa i adres zamawiającego

Miasto Ostrołęka, pl. gen. Józefa Bema 1, 07-400 Ostrołęka

II. Przedmiot zamówienia obejmuje:

wykonanie projektów wykonawczych dwóch przejazdów rowerowych w ulicy kontr. Włodzimierza Steyera oraz w ulicy gen. Augusta Emila Fieldorfa „Nila” w Ostrołęce.”

III. Wspólny Słownik Zamówień CPV:

kod CPV: 71.32.00.00-7 – usługi inżynierskie w zakresie projektowania

IV. Opis przedmiotu zamówienia

1. Teren objęty opracowaniem:

- 1) ulica kontr. Włodzimierza Steyera – dz. 50327/34, 50327/35 – **projektowany przejazd rowerowy w ulicy kontr. Włodzimierza Steyera przy przejściu dla pieszych** przy rondzie im. Zofii Niedziałkowskiej, łączyć będzie ścieżkę rowerową zlokalizowaną w ulicy kontr. Włodzimierza Steyera i w ulicy 11 Listopada.
- 2) ulica gen. Augusta Emila Fieldorfa „Nila” - dz. 52102/12, 50097/18, 50097/8, 50099/1 – **projektowany przejazd rowerowy przy przejściu dla pieszych w ulicy gen. Augusta Emila Fieldorfa „Nila”** na wysokości budynku nr 15, stanowić będzie ciągłość ścieżki rowerowej wzdłuż ulicy Fieldorfa „Nila”.

2. Zakres prac projektowych każdej dokumentacji obejmuje zaprojektowanie m. in.:

- 1) przejazdu rowerowego, poprzez poszerzenie przejścia dla pieszych,
- 2) korektę dojazdów do projektowanego przejazdu dla rowerzystów o nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm, kolor dowiązany do istniejącego,
- 3) obniżenie krawężników lub wymiana krawężników,
- 4) pionowego i poziomego oznakowania.

3. Przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie dwóch oddzielnych dokumentacji w zakresie branży drogowej i inżynierii ruchu, w tym:

- 1) „Projekt wykonawczy przebudowy pasa drogowego ulicy kontr. Włodzimierza Steyera w Ostrołęce”,
- 2) „Projekt wykonawczy przebudowy pasa drogowego ulicy pasa drogowego ulicy gen. Augusta Emila Fieldorfa „Nila” w Ostrołęce:”.

4. Kosztorysy wykonać zgodnie ze szczegółowymi specyfikacjami technicznymi.

5. W dokumentacjach należy uwzględnić:

- 1) odpowiednie spadki nawierzchni,
- 2) ewentualną wymianę krawężników i obrzeży,
- 3) wszystkie inne roboty, wynikające z zakresu zamówienia na w/w ulicach, niezbędne do uzyskania zamierzonego celu,
- 4) ewentualne kolizje z sieciami oraz zaprojektować techniczne rozwiązania tych kolizji.

6. Każda dokumentacja powinna zawierać m. in.:

- 1) projekt wykonawczy – po 3 egz., w tym m. in.:
 - a) mapę do celów opiniodawczych w skali 1:500, którą uzyskuje projektant,
 - b) planszę robót rozbiórkowych,
 - c) plansza odtworzenia zieleni z opisem sposobu jej odtworzenia,
- 2) projekt stałej organizacji ruchu – po 3 egz.,
- 3) przedmiary robót – po 2 egz.,
- 4) kosztorysy inwestorskie ze szczegółowym przedmiarem robót – po 2 egz.,
- 5) kosztorys ofertowy – 2 egz.,
- 6) specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych – po 2 egz.,
- 7) warunki techniczne, wymagane opinie, uzgodnienia właściwych organów,

- 8) zapis na płycie CD lub DVD (w formatach xls, doc., dwg., odt.) - 1 egz.
7. Zamawiający wymaga, aby dokumentacja była sporządzona i przekazana w formie papierowej oraz w wersji elektronicznej na płycie CD – część opisowa w formacie (.pdf), rysunki w formacie (.pdf) oraz (.dwg), natomiast kosztorysy i przedmiary w formacie (.pdf) oraz (.xls).
8. Wykonawca zobowiązany jest na własny koszt i we własnym zakresie uzyskać materiały geodezyjne, niezbędne warunki techniczne, opinie, uzgodnienia i sprawdzenia rozwiązań projektowych w zakresie wynikającym z ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2019 r., poz. 1186).
9. Przedmiot zamówienia należy wykonać w zakresie niezbędnym do uzyskania odpowiednich zezwoleń na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane tj. zgłoszenia robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę.
10. Dokumentację opracować zgodnie z obowiązującymi przepisami, warunkami, wytycznymi, normami i zasadami wiedzy.
11. Elementy geometrii i konstrukcji powinny być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 124).

IV. Termin wykonania zamówienia – 2 miesiące od daty podpisania umowy.

V. Warunki udziału:

1. Oferta przeznaczona jest dla wykonawców, którzy posiadają uprawnienia do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli ustawy nakładają obowiązek posiadania takich uprawnień – kopię uprawnień należy dołączyć do złożonej oferty,
2. Wykazanie w okresie trzech lat przed dniem wszczęcia zapytania o cenę, a jeżeli okres prowadzenia jest krótszy - w tym okresie, co najmniej 1 usługi odpowiadającej swoim rodzajem usłudze stanowiącej przedmiot zamówienia, z podaniem jej wartości oraz daty i miejsca wykonania lub wykonywania oraz załączeniem dokumentów potwierdzających, że usługa ta została wykonana należycie.

VI. Kryterium wyboru ofert: przy wyborze oferty kryterium oceny będzie 100% cena.

VII. Warunki płatności: przelew na konto w terminie 30 dni od daty złożenia faktury i po protokolarnym przekazaniu i przyjęciu dokumentacji.

VIII. Forma złożenia oferty

1. Ofertę na załączonym formularzu oferty, należy złożyć w terminie do dnia ~~26.07~~ ^{26.07} 2019 r. w formie pisemnej (osobiście lub za pośrednictwem poczty lub innego operatora) na adres: pl. gen J. Bema 1, 07-410 Ostrołęka z dopiskiem na zamkniętej kopercie: „Wydział Dróg, oferta – „Projekty wykonawcze przejazdów rowerowych w ulicy kontr. Włodzimierza Steyera ulicy gen. Augusta Emila Fieldorfa „Nila” w Ostrołęce.” – nie otwierać”.
2. Oferty złożone po wyznaczonym terminie lub oferty z datą stempla po wyznaczonym terminie, nie będą rozpatrywane.
3. Zamawiający zastrzega możliwość unieważnienia postępowania.

PREZYDENT MIASTA

Lukasz Kulik

.....
podpis

W załączeniu:

- 1) Formularz oferty.
- 2) Projekt umowy.
- 3) Klauzula informacyjna Urzędu Miasta Ostrołęki.